

Уважаемая Вера Анатольевна!

К Вам обращаются представители профессионального авиационного сообщества, так называемой, «малой авиации». Мы – руководители авиапредприятий, которые десятки лет выполняют авиационные работы, перекрывая основную часть объемов авиационных и авиационно-химических работ в стране, выражаем своё удивление тому, что Вы нас «похоронили», назвав малую авиацию «практически мёртвой темой».

Мы - пользователи воздушного пространства, сертифицированные Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и выполняющие все требования действующего законодательства в сфере авиационных работ, которое в целом является сбалансированным, а если где-то и содержит признаки избыточности, то Министерство транспорта Российской Федерации и Федеральное агентство воздушного транспорта в настоящее время работают над его разумным упрощением и гармонизацией с авиационными правилами ведущих авиационных держав.

Наши коллективы – это профессиональные пилоты, имеющие квалификацию линейных (ATPL) или коммерческих (CPL) пилотов, инженеры, авиатехники и иной авиационный персонал. У нас работают авиационно-технические базы, отвечающие всем требованиям регулятора (Минтранса России), сертифицированные лаборатории, создан отраслевой авиационный учебный центр (АУЦ), и можем ответственно сообщить, что отрасль развивается.

По-нашему единодушному мнению, Вы глубоко заблуждаетесь в истинном положении дел в сфере, так называемой, «малой авиации». Более того, в наших кругах бытует мнение, что на сегодняшний день, вследствие либерализации требований регулятора (Минтранса России), зарегистрировать компанию-эксплуатанта и легально осуществлять коммерческую деятельность в сфере авиации, согласно Воздушному кодексу Российской Федерации и Федеральным авиационным правилам, для профессионалов не составляет большого труда.

Нам очевидно, что Вас, как патриота России, вводит в заблуждение группа авиаторов-любителей с одной единственной целью – чтобы Вы помогли им ослабить государственное регулирование, заменив его на

саморегулирование, которое по своей сути и, как показала практика, является инструментом для извлечения максимальной прибыли в интересах частного бизнеса, но не в интересах развития отрасли в целом. Ярким примером неэффективности саморегулирования является строительная сфера. Как известно, на рынке России существуют десятки «строительных» саморегулируемых организаций, которые просто формально продают допуск, вследствие чего качество строительства падает и множится проблема «обманутых дольщиков». При этом в строительной сфере каждый проект можно рассматривать по отдельности, но в области авиации речь идёт об использовании единого воздушного пространства.

Вам рассказали о том, что в стране имеется около 6 000 воздушных судов, но умолчали о том, что по данным Росавиации только 826 единичных экземпляров воздушных судов, включая те, которые используют сертифицированные эксплуатанты, имеют действующие сертификаты лётной годности, а значит, пригодны для полётов.

Мы, как профессионалы отрасли, решительно высказываемся о недопустимости выполнения авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок авиацией общего назначения и предпринимателями, несертифицированными регулятором отрасли. Непонимание всего комплекса производственных процессов, отсутствие необходимой материально-технической базы и специальных знаний неизбежно приведут к повышению аварийности, несоблюдению положений трудового законодательства и правил охраны труда, деградации и дискредитации «малой авиации» в стране.

В нашей деятельности мы неоднократно сталкивались с частными пилотами и ответственно заявляем, что, в абсолютном большинстве, уровень их профессиональных знаний и навыков пилотирования не соответствует уровню, необходимому для профессиональной деятельности.

Вера Анатольевна, мы с уважением относимся к Вашей гражданской позиции и желанию помочь в решении проблемы транспортной доступности, в частности в регионах Сибири, но мы, как действительные профессионалы, ответственно заявляем, что всё, чего Вы добьётесь иницированными законопроектами – возможности для группы дилетантов от авиации зарабатывать на пилотах-любителях (частных пилотах), которые бросятся перевозить пассажиров и выполнять авиационные работы, не взирая на авиационные законы, которые формировались на протяжении всей истории существования отрасли и, в буквальном смысле, написаны кровью. Вследствие этих действий сформированный и устоявшийся рынок профессиональных услуг рухнет.

Кроме того, Вера Анатольевна, Вы готовы взять на себя ответственность за сотни жизней частных пилотов и их пассажиров, когда Вами будет фактически легализовано «джамшут-авиатакси»?

Вера Анатольевна, как профессионал в образовании честно ответьте нам, профессионалам в авиации: «А что Вы скажите, если мы Вам предложим внедрить саморегулирование в сфере образования детей? Просто потому, что требования Минобрнауки России, как регулятора отрасли, к учителям избыточны и лучше их упростить?».


Посетив в 2019 г. первый всероссийский конгресс авиации общего назначения, Вы, Вера Анатольевна, авиаторов-любителей ошибочно приняли за профессионалов и далее работаете над тем, чтобы профессиональный подход в гражданской авиации заменить на дилетантский.

В то время как Министерство транспорта Российской Федерации работает над повышением профессионализма водителей и уровня безопасности дорожного движения при выполнении пассажирских и грузовых перевозок, то Вы, как соавтор законопроектов №№970481-7 и 970922-7, лоббируете упразднение государственного регулирования в сферах авиационных работ и коммерческих воздушных перевозок, что неминуемо приведет к появлению «джамшут-авиаработ» и «джамшут-авиатакси».

С уважением,


ООО «АТЦ «Выраж»

14 ВС

Директор  К.В. Малиевский
подпись

ООО «АП «Регионавиа»

14 ВС

Директор  В.С. Тимощенко
подпись

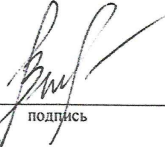
ООО «АП «Рисхимавиа»

4 ВС

Генеральный директор  Г.В. Тарасиков
подпись


ООО «Агат»

15 ВС

Генеральный директор  В. И. Сигов
подпись

ООО «Мал-Авиа»

4 ВС

Директор  В.В. Малиевский
подпись

ООО «АК «Шушенское»

7 ВС

Генеральный директор  Р.М. Кошелев
подпись

ООО «Спецавиа»

11 ВС

Генеральный директор



подпись

Е.В. Присяжнюк

ООО «АК «Борус»

12 ВС

Генеральный директор



подпись

С.А. Толоконников

АО «НПК «ПАНХ»

28 ВС

Первый заместитель
Генерального директора



подпись

А.А. Скориков

ООО «АК «Рус -Авиа»

16 ВС

Генеральный директор



подпись

Д.И. Торопов

Президент
Фонда содействия развитию
сельского хозяйства



подпись

К.Н. Галиуллин