

**ОБЩЕСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ**  
по контролю за соблюдением  
законодательства на воздушном  
транспорте

Начальнику  
Управления лётной эксплуатации  
Росавиации  
**Израилеву В.С.**

117335, г. Москва, ул. Вавилова, д.69/75  
Тел. +7 (495) 487-1223  
email: pdu@aerohimflot.ru  
<https://aerohimflot.pf>

14.06.2023	№	639-АХФ/23
на №	от	

Уважаемый Владимир Сергеевич!

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) является органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг, в том числе через свои межтерриториальные управления (МТУ). Государственная услуга должна оказываться Росавиацией (и его МТУ соответственно) на основании действующего законодательства РФ по единым для всех заявителей требованиям. Кроме того, задача трактования и применения законодательства возлагается именно на Росавиацию, как на орган, оказывающий государственные услуги по сертификации в гражданской авиации. Минтранс России полномочиями по разъяснению законодательства РФ не наделён.

В рамках деятельности по развитию эффективной отрасли авиационных работ авиационный альянс «Аэрохимфлот» (далее – Альянс) неоднократно сообщал Центральному аппарату Росавиации о нарушениях МТУ при сертификации эксплуатантов на авиационных работах. Кроме того, на конференции «Обеспечение безопасной эксплуатации лёгких и сверхлёгких воздушных судов при проведении авиационных работ, коммерческих воздушных перевозок и полетов в целях авиации общего назначения в весенне-летний период 2023 года» 29 марта 2023 г. эксплуатанты на сверхлёгких ВС в открытую заявляли о допускаемых грубых нарушениях воздушного законодательства РФ.

В соответствии со ст.8 Воздушного кодекса РФ обязательной сертификации подлежит деятельность лиц, осуществляющих разработку гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов. Исключение сделано только для лёгких и сверхлёгких гражданских воздушных судов, не осуществляющих коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ. **Из закона следует, что сверхлёгкие ВС, участвующие в выполнении авиаработ, должны быть произведены лицами, имеющими сертификаты разработчика или изготовителя по ФАП-184.**

По открытым данным на сайте Росавиации нет ни одного производителя или изготовителя сверхлёгкого ВС. При этом согласно выборке из ФГИС "Реестр эксплуатантов и воздушных судов" по состоянию на 02.06.2023 г. у более, чем 30 эксплуатантов, выполняющих авиаработы, в сертификаты включены сверхлёгкие ВС нетиповой постройки, изготовленные несертифицированными лицами.

Более того, позиция уполномоченного органа в области гражданской авиации (Минтранса России) о том, что выполнение авиационных работ пилотами сверхлёгких ВС ФАП-494 от 19.11.2020 г. не предусмотрено, также имеется у Росавиации с марта 2023 года.

Кроме того, на вышеупомянутой конференции в открытую заявлялось, что в настоящее время, в нарушение законодательства РФ, пилоты сверхлёгких ВС обучаются и допускаются самим эксплуатантом, а ряд МТУ Росавиации это утверждают, включая этих лиц в сертификат эксплуатанта. Это является попиранием законодательства РФ, поскольку пилот СВС, являясь авиационным специалистом согласно ФАП-147, обязан пройти программу обучения в сертифицированном АУЦ.

Более того, выполнение лесоавиационных работ на сверхлёгких ВС по расценкам самолета Ан-2 имеет признаки сговора для хищения бюджетных средств.

То есть МТУ Росавиации допускают грубейшие нарушения законодательства РФ, а именно:

- включают в сертификаты эксплуатанта по ФАП-494 сверхлёгкие ВС, произведенные несертифицированными лицами;
- включают в сертификаты эксплуатанта пилотов сверхлёгких ВС, однако в РФ нет ни одного законно допущенного до выполнения авиаработ пилота СВС.

Поскольку использование на авиационных работах в XXI веке мотодельтапланов и других сверхлёгких ВС самостоятельной постройки, мы считаем, является позором гражданской авиации страны, то на основании вышеизложенного и в рамках общественного контроля по ФЗ-212 от 21.07.2014 г., **требуем от Росавиации:**

- 1) незамедлительно исключить сверхлёгкие ВС, разработанные/изготовленные несертифицированными лицами, из сертификатов эксплуатантов по ФАП-494, которым разрешено выполнение лесоавиационных (ЛАР) и транспортно-связных работ (ТСР);
- 2) к 1 сентября 2023 г. исключить сверхлёгкие ВС, разработанные/изготовленные несертифицированными лицами, из сертификатов эксплуатантов по ФАП-494, которым разрешены иные виды работ, кроме ЛАР и ТСР.

В случае отказа в удовлетворении законных требований Альянса, равно как и отсутствия ответа на настоящее обращение в установленный законодательством РФ 30-дневный срок, будем вынуждены обратиться в Генеральную прокуратуру РФ и суд по факту неисполнения законодательства РФ. Также оставляем за собой право придать огласке информацию о ситуации в средствах массовой информации.

Решение по настоящему заявлению просим направить только в электронном виде на адрес [pdu@aerohimflot.ru](mailto:pdu@aerohimflot.ru).

С уважением,

Руководитель Общественной инспекции  
Альянса «Аэрохимфлот»



Н.А. Багрянцева