

ОБЩЕСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
по контролю за соблюдением
законодательства на воздушном
транспорте

117335, г. Москва, ул. Вавилова, д.69/75
Тел. +7 (495) 487-1223
email: pdu@aerohimflot.ru
<https://aerohimflot.pf>

15.06.2023	№	643-АХФ/23
на № _____	от	_____

Уважаемый Александр Борисович!

Безопасность полетов - одна из важнейших составляющих функционирования гражданской авиации.

Альянс «Аэрохимфлот» (далее – Заявитель) во взаимодействии с государственными органами проводит работу по наведению порядка в сфере деятельности воздушного транспорта, в том числе осуществляя общественный контроль в соответствии с ФЗ-212.

На сайтах официальных СМИ ([МК. Чукотка](#), Инфоportal [г.о. Анадырь](#), ИА [EastRussia](#)) сообщается о воздушных перевозках почты в интересах УФС Чукотского АО некой «компанией «Лайт Групп».

В соответствии со ст. 8; п. 1 и 3 ст. 61; ст.102-103 Воздушного кодекса РФ для осуществления коммерческих воздушных перевозок почты необходимо наличие сертификата эксплуатанта. Получение сертификата эксплуатанта для выполнения коммерческих воздушных перевозок регламентируется федеральными авиационными правилами, утвержденными приказом Минтранса России № 10 от 12.01.2022 г.

По состоянию на 02.06.2023 согласно общедоступному [на сайте Росавиации](#) Реестру эксплуатантов и воздушных судов компания «Лайт Групп» не имеет сертификата. Более того, в ЕГРЮЛ нет юридических лиц с названием «Лайт групп», которые были бы зарегистрированы на территории Дальневосточного ФО, что может иметь признаки осуществления предпринимательской деятельности без государственной регистрации.

Доподлинно известно, что самолеты с государственными регистрационными номера RA-84566 и RA-84603, используемые в вышеупомянутых коммерческих воздушных перевозках почты, произведены юридическим лицом (ООО «ПКК «Технорегион»), которое не имеет сертификата разработчика и/или изготовителя авиационной техники по ФАП-184. Согласно п.3 ст.8 Воздушного кодекса РФ такие воздушные суда НЕ МОГУТ использоваться в коммерческих воздушных перевозках.

Учитывая очевидные признаки грубого нарушения воздушного законодательства РФ, наличие угроз для безопасности полётов, просим Дальневосточную транспортную прокуратуру в рамках своих компетенций:

- провести всестороннюю проверку по изложенным фактам;
- запросить у УФПС Чукотского АО и аэропорта «Анадырь» данные об осуществлении коммерческих воздушных перевозок почты в течение июня 2023 г. и, в частности, 9 июня 2023 г.;
- при выявлении нарушений привлечь к ответственности лиц, виновных в нарушениях законодательства РФ;
- обратиться в суд с иском о признании недействительным договора между УФПС Чукотского АО и неустановленными лицами на коммерческую воздушную перевозку почты в отсутствие сертификата эксплуатанта в силу его ничтожности (при наличии договора).

Альянс «Аэрохимфлот» готов оказать Дальневосточной транспортной прокуратуре любую необходимую консультационную помощь в рамках общественного контроля.

Ответ по настоящему заявлению просим направлять только в электронном виде на адрес pdu@aerohimflot.ru.

С уважением,
Руководитель Общественной инспекции
Альянса «Аэрохимфлот»



Н.А. Багрянцева