

27.11.2025 № 1030-АХФ/25
на № _____ от _____

Уважаемая Евгения Викторовна!

Альянс «Аэрохимфлот» (далее – Заявитель) обнаружил на портале ЕИС «Закупки» информацию об 1 закупке с извещением №№ [0338100004824000016](#) (далее – Закупка). Цена контракта составила 1 560 000,00 Р.

Закупку осуществил ФГБОУ ВО "КАМЧАТСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ВИТУСА БЕРИНГА" (ИНН 4100001189, далее – Заказчик). В названии Закупки указано «Оказание транспортных услуг для проведения авиаучета гнезд рыбацких хищников (скопа, белоплечий орлан)», и из описания объекта Закупки следует, что целью Закупки было воздушное наблюдение за птицами, для чего Исполнителем предоставлялось воздушное судно (вертолет) с экипажем и местами для пассажиров.

Заявитель считает, что в действиях Заказчика имеются признаки нарушений ФЗ-44, выражающиеся в Неустановлении единых требований и выборе исполнителя, не соответствующего требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

1. Воздушный кодекс РФ устанавливает правовые основы использования воздушного пространства Российской Федерации и деятельности в области авиации.

В соответствии с п.3 [ст. 8](#) Воздушного кодекса РФ обязательной сертификации подлежат, в частности, юридические лица, осуществляющие и (или) обеспечивающие выполнение авиационных работ. В соответствии с п.3 [ст. 61](#) Воздушного кодекса РФ эксплуатант – это «гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта».

В соответствии с п.1 [ст.114](#) Воздушного кодекса РФ «авиационные работы - работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.». В соответствии с п.2 ст.114 Воздушного кодекса РФ общие правила выполнения авиационных работ и их перечень устанавливаются федеральными авиационными правилами. Требования к эксплуатанту, выполняющему авиационные работы, определяются федеральными авиационными правилами №[494](#) от 30.07.2020 г. (утверждены приказом Минтранса России, далее – ФАП-494).

В соответствии с п.1 [ст.115](#) Воздушного кодекса РФ «По договору на выполнение авиационных работ подрядчик (эксплуатант) обязуется выполнить для заказчика авиационные работы...». ЭКСПЛУАТАНТ и никто другой.

Таким образом, действующим законодательством Российской Федерации ко всем лицам, осуществляющим авиационные работы (вне зависимости от организационно-правовой формы и формы собственности), предъявляется требование о прохождении ими обязательной сертификации с получением соответствующих документов (сертификатов эксплуатанта – для юридического лица), выданных уполномоченным в области гражданской авиации государственным органом (Минтранс России). Данный довод подтверждается, в том числе, позицией Верховного суда РФ, выраженной в Определении от 03 декабря 2024 № [305-ЭС24-13385](#) по делу А40-184634/2022 (1-ый и 1-ой абзацы 15-й страницы).

Подвиды аэровизуальных полётов, к которым относятся, в частности, воздушное наблюдение, контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности и обследование птиц, прописаны в пп. «а», «б» и «в» п.9 Приложения 1 ФАП-494 соответственно.

Следовательно, документация о закупке в части возможности непредставления сертификата эксплуатанта нарушала требования ст. 8, 61, 114 Воздушного кодекса РФ, ФАП-494 от 30.07.2020 г. и ст. 31 ФЗ-44 о контрактной системе, позволяя участникам не соблюдать обязательные требования законодательства РФ.

2. По информации из общедоступного [Перечня эксплуатантов](#) (по состоянию на 04.09.2025), имеющих сертификат эксплуатанта для осуществления авиационных работ, на официальном сайте Росавиации, доступ к которому предоставлен неограниченному кругу лиц, победитель закупки ООО "МИРТУС" (ИНН 4101189261, далее – Исполнитель) не имело действующего сертификата на выполнение авиационных работ.

Таким образом, выполнение авиационных работ Исполнителем Закупки за счет бюджетных средств в отсутствие сертификата эксплуатанта, полученного на основании ФАП-494 от 19.11.2020, являлось незаконным и угрожало безопасности полётов. Аукционная комиссия Заказчика неправомерно допустила заявку ООО "МИРТУС" до участия в закупках, чем нарушила ФЗ-44.

Нарушение принципа профессионализма заказчика (ст. 9 п. 5 ст. 39 ФЗ-44) недопустимо, поскольку Закупки проведены за счёт бюджетных средств субъекта.

На основании изложенного и законодательства РФ, **прошу Камчатское УФАС:**

1. провести внеплановую проверку с привлечением Заявителя по ВКС;
2. принимать во внимание позицию ФАС России по ранее проведенной Камчатским УФАС проверке в отношении того же Заказчика (прилагается);
3. учитывать практику других УФАС по аналогичным проверкам в 2025 г., к примеру, решение Рязанского УФАС от 19.05.2025 (прилагается);
4. признать в действиях Заказчика нарушения ФЗ-44.

В части, касающейся госавианадзора, настоящее заявление направляется в МТУ Ространснадзора по ДФО.

Ответ на настоящее обращение просим направить только в электронном виде на адрес pdu@aerohimflot.ru.

С уважением,

Глава альянса «Аэрохимфлот»

Член Общественного совета при Росавиации

С уважением



К.Н. Галиуллин



ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

УПРАВЛЕНИЕ
Федеральной антимонопольной службы
по Рязанской области

ул. Семинарская, д. 15, корп. 2, г. Рязань, 390000
тел./факс: (4912) 27-44-95
e-mail: to62@fas.gov.ru
http://ryazan.fas.gov.ru

19.05.2025 № ИС/1855/25

На № _____ от _____

РЕШЕНИЕ ПО ДЕЛУ
№062/10/99-265/2025

Государственное казенное учреждение
Рязанской области «Центр закупок
Рязанской области»
390006, Российская Федерация, обл
Рязанская, г Рязань, ул Фурманова, д.60,
пом.Н4
czro@ryazan.gov.ru; zakupki@czro.ru;

Альянс «Аэрохимфлот»
117335, г. Москва, ул. Вавилова, д.69/75
pdu@aerohimflot.ru

Государственное казенное учреждение
Рязанской области «Рязанская областная
противопожарно-спасательная служба»
390000, г. Рязань, ул. Семинарская, д. 11
ppss-zakaz@yandex.ru,
pssryazan@ryazan.gov.ru

РЕШЕНИЕ ПО ДЕЛУ №062/10/99-265/2025

по результатам внеплановой камеральной проверки в отношении действий
Государственного казенного учреждения Рязанской области «Рязанская областная
противопожарно-спасательная служба» на предмет соответствия требованиям
законодательства о контрактной системе в сфере закупок при проведении закупки путем
электронного аукциона на оказание услуг по проведению авиационной разведки в
паводкоопасный и пожароопасный периоды 2024 года (извещение №0859200001124002484
от 21.03.2024)

19 мая 2025 года

г. Рязань

Резолютивная часть решения оглашена 14 мая 2025 года.

Инспекцией Рязанского УФАС России в составе: Самойловой И.Н., заместителя
руководителя Управления - руководителя инспекции, членов Инспекции: Пахомовой М.В.,
главного государственного инспектора отдела контроля закупок, Белогривцевой К.А.,
ведущего специалиста-эксперта отдела контроля закупок, действующей на основании
приказа Рязанского УФАС России от 28.04.2025 № 64/25, в присутствии представителя
Авиационного альянса «Аэрохимфлот» Багрянцевой Н.А. (доверенность №10-Д/23 от
06.10.2023), в присутствии представителя Государственного казенного учреждения
Рязанской области «Центр закупок Рязанской области» Сазоновой О.В. (доверенность
№131 от 26.02.2025), при участии представителей Государственного казенного учреждения
Рязанской области «Рязанская областная противопожарно-спасательная служба» Колесовой
Е.Н. (доверенность б/н от 09.01.2025), Ларина А.В. (доверенность №6/СПО и КР от



2025-2069

09.01.2025), при участии директора Некоммерческого партнерства (ассоциации) по развитию авиа-моторного спорта «Звезда» Звездочкина В.А. (протокол общего собрания б/н от 03.09.2021), на основании обращения Авиационного альянса «Аэрохимфлот» (вх. 2029-ЭП/25 от 18.04.2025), руководствуясь пунктом 2 части 15 статьи 99 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе), рассмотрены материалы проведенной внеплановой камеральной проверки действий Государственного казенного учреждения Рязанской области «Рязанская областная противопожарно-спасательная служба» на предмет соответствия требованиям законодательства о контрактной системе в сфере закупок при проведении закупки путем электронного аукциона на оказание услуг по проведению авиационной разведки в паводкоопасный и пожароопасный периоды 2024 года (извещение №0859200001124002484 от 21.03.2024).

Проверка проводилась с 28 апреля 2025 года по 14 мая 2025 года.

Проверкой установлено следующее.

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Рязанской области (далее – Рязанское УФАС России) поступило обращение Авиационного альянса «Аэрохимфлот» (вх. 2029-ЭП/25 от 18.04.2025) о нарушении законодательства о ФКС в рамках проведении закупки путем электронного аукциона на оказание услуг по проведению авиационной разведки в паводкоопасный и пожароопасный периоды 2024 года (извещение №0859200001124002484 от 21.03.2024).

Заявитель в поступившем обращении указывает, что Заказчик не установил единые требования в выборе исполнителя, что не соответствует требованиям воздушного законодательства.

Так, в описании объекта закупки не установлено требование к участникам закупки о предоставлении копии сертификата эксплуатанта, выданного Минтрансом России (Росавиацией) согласно статье 8 Воздушного кодекса с разрешенным видом работ «аэровизуальные полеты».

Следовательно, документация о закупке в части возможности непредставления сертификата эксплуатанта нарушает требования статей 8, 61, 114 Воздушного кодекса РФ и статью 31 Закона о контрактной системе, позволяя участникам не соблюдать обязательные требования законодательства РФ.

Проанализировав материалы рассматриваемого дела, Инспекция пришла к следующим выводам.

Пунктом 12 части 1 статьи 42 Закона о ФКС предусмотрено, что при осуществлении закупки путем проведения открытых конкурентных способов заказчик формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе извещение об осуществлении закупки, содержащее информацию, в том числе: требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 настоящего Федерального закона, требования, предъявляемые к участникам закупки в соответствии с частями 2 и 2.1 (при наличии таких требований) статьи 31 настоящего Федерального закона, и исчерпывающий перечень документов, подтверждающих соответствие участника закупки таким требованиям.

Пунктом 3 части 2 статьи 42 Закона о ФКС предусмотрено, что извещение об осуществлении закупки, если иное не предусмотрено настоящим Федеральным законом, должно содержать требования к содержанию, составу заявки на участие в закупке в соответствии с настоящим Федеральным законом и инструкция по ее заполнению. При этом не допускается установление требований, влекущих за собой ограничение количества участников закупки.

Пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона о ФКС предусмотрено, что при осуществлении закупки заказчик устанавливает единые требования к участникам закупки в соответствии с требованиями, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся объектом закупки.

Частью 1 статьи 2 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что воздушное законодательство Российской Федерации состоит из настоящего Кодекса, федеральных законов, указов Президента Российской Федерации, постановлений Правительства Российской Федерации, федеральных правил использования воздушного пространства, федеральных авиационных правил, а также принимаемых в соответствии с ними иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

Частью 3 статьи 8 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие коммерческие воздушные перевозки и (или) выполняющие определенные федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, авиационные работы осуществляют свою деятельность при наличии выданного органами, уполномоченными Правительством РФ, документа, подтверждающего соответствие указанных юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, операторов требованиям федеральных авиационных правил. Форма и порядок выдачи данного документа устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации.

Частью 3 статьи 21 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

Частью 1 статьи 22 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что авиация, используемая в целях осуществления функций государства и обеспечения решения указанных в настоящем пункте задач, относится к государственной авиации. Государственная авиация, используемая для решения задач в области обороны Российской Федерации Вооруженными Силами Российской Федерации, привлекаемыми в этих целях другими войсками, воинскими формированиями и органами, относится к государственной военной авиации. Государственная авиация, используемая для решения возложенных на федеральные органы исполнительной власти и Государственную корпорацию по космической деятельности "Роскосмос" задач в области обеспечения безопасности Российской Федерации, сфере обеспечения безопасности объектов государственной охраны, сфере охраны общественного порядка, обеспечения общественной безопасности и противодействия преступности, а также в областях таможенного дела, космической деятельности, гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе обеспечения безопасности

людей на водных объектах и пожарной безопасности, относится к государственной авиации специального назначения.

Таким образом, государственная авиация подразделяется на государственную военную авиацию, и государственную авиацию специального назначения.

Частью 2 статьи 22 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что использование государственной авиации в коммерческих целях осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Частью 1 статьи 66 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что к полету допускается воздушное судно, имеющее государственный и регистрационный или учетный опознавательные знаки, прошедшее необходимую подготовку и имеющее на борту соответствующую документацию.

Абзацем 3 пункта 1 части 1 статьи 67 Воздушного кодекса РФ предусмотрено, что на борту гражданского воздушного судна должны находиться следующие судовые документы: сертификат (свидетельство) эксплуатанта (копия).

Приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 утверждены Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта" (далее – Правила).

Приложением № 1 к Правилам утвержден Перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя (далее - Перечень).

Пунктом 9 в Перечень включены следующие работы:

Аэровизуальные полеты:

а) воздушное наблюдение;

б) контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности;

в) обследование пастбищ, птиц, животных, обездвигивание и отстрел животных;

г) разведка косяков рыбы, морского зверя и наведение на их скопления рыболовецких судов;

д) обследование сухопутных и водных путей транспортировки различных объектов, путей миграции птиц и животных;

е) контроль дорожного движения, района проведения массовых мероприятий;

ж) ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой;

з) наблюдение и контроль в районах наводнений и стихийных бедствий;

и) воздушное патрулирование:

трубопроводов;

линий электропередачи;

прибрежных районов;

пограничных районов,

к) сопровождение объектов:

проводка судов во льдах;

сопровождение движущихся объектов.

л) авиационное обеспечение связи:

трансляция радио- и телепередач;

разбрасывание листовок, печатных средств массовой информации;

передача информации через громкоговорящее устройство.

Таким образом, в случае выполнения вышеуказанных авиационных работ, заказчику необходимо установить в Извещении требование о предоставлении документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя (сертификата эксплуатанта)

Описанием объекта закупки установлено, что оказание услуг по проведению авиационной разведки должно осуществляться с целью обследования и оценки опасности в зонах возможных чрезвычайных ситуаций в паводкоопасный и пожароопасный периоды 2024 года и оценки обстановки в зонах возможных чрезвычайных ситуациях.

Таким образом, поскольку предмет вышеуказанной закупки входит в Перечень, Комиссия Рязанского УФАС России приходит к выводу о том, что заказчиком надлежало установить в Извещении требование о предоставлении документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя (сертификата эксплуатанта).

Вместе с тем согласно извещению о проведении вышеуказанной закупки, заказчиком не установлено данное требование, что нарушает положения пункта 1 части 1 статьи 31, пункта 12 части 1 статьи 42 Закона о ФКС.

Кроме того, аналогичная позиция отражена в Определении Верховного Суда РФ № 305-ЭС24-13385 по делу №А40-184634/2022: «...Сертификационные требования предъявляются ко всем эксплуатантам гражданской авиации, выполняющим авиационные работы, являются едиными и не зависящими от их организационно-правовых форм и форм собственности. Поскольку предусмотренные закупочной документацией виды работ могут выполняться только с соблюдением требований воздушного законодательства Российской Федерации, в том числе о наличии сертификата эксплуатанта у лица, выполняющего такие работы, установленные в документации требования о наличии действующего сертификата эксплуатанта на выполнение авиационных работ подлежат выполнению всеми участниками аукциона. Выполнение коммерческих авиационных работ без получения сертификата эксплуатанта представляется неправомерным.

Более того, выводы, содержащиеся в данном решении, подтверждаются результатом проверки, проводимой МТУ Ространснадзора по ЦФО, отраженном в письме от 13.05.2025 №01-03/08-1062.

Учитывая изложенное, руководствуясь подпунктом «а» пункта 2 части 15 статьи 99 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», подпунктом «е» пункта 30, пунктом 33, пунктом 34, пунктом 35 Постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1576, Комиссия,

р е ш и л а:

1. Признать Заказчика нарушившим пункт 1 части 1 статьи 31 и пункт 12 части 1 статьи 42 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2. Не выдавать обязательное для исполнения предписание в связи с тем, что на момент выявления нарушений законодательства о контрактной системе, которые были допущены субъектами контроля при определении ими поставщика (подрядчика, исполнителя) заключен контракт.

3. Документы для рассмотрения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении не передавать должностному лицу Рязанского УФАС России в связи с истечением срока давности для привлечения к административной ответственности.

Настоящее решение может быть обжаловано в Арбитражном суде Рязанской области в течение трех месяцев в установленном действующим законодательством порядке.

Председатель комиссии



И.Н. Самойлова

Члены комиссии:



М.В. Пахомова



К.А. Белогривцева



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ
СЛУЖБА
(ФАС России)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ
РУКОВОДИТЕЛЯ**

Авиационный альянс «Аэрохимфлот»

pdu@aerohimflot.ru

Садовая-Кудринская, 11
Москва, Д-242, ГСП-3, 125993
тел. 8 (499) 755-23-23, факс 8 (499) 755-23-24
delo@fas.gov.ru http://www.fas.gov.ru

№

На № 1001-АХФ/25 от 17.07.2025

Обращение Авиационного альянса «Аэрохимфлот»
с жалобой на Камчатское УФАС России

Из обращения Авиационного альянса «Аэрохимфлот» (далее – Заявитель) следует, что Камчатским УФАС России (далее – Управление) 26.06.2025 рассмотрена и неправомерно признана необоснованной жалоба Заявителя на действия ФГБОУ ВО «Камгу им. Витуса Беринга» (далее – Заказчик) при проведении запроса котировок в электронной форме на оказание транспортных услуг для реализации программы по оценке состояния, прогнозу динамики развития, способу эксплуатации и мерам поддержки реликтовых популяций арктического гольца как индикатора состояния озёрных экосистем Камчатки (далее – Услуги) (номер извещения в ЕИС – 0338100004824000045, далее – Извещение), вызвавшиеся в неправомерном не установлении в Извещении требования к участникам закупки о наличии сертификата эксплуатанта.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 31 Закона о контрактной системе¹ при осуществлении закупки заказчик устанавливает требование к участникам закупки о соответствии требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся объектом закупки.

Согласно пункту 3 статьи 6 ВК РФ² эксплуатант – это гражданин или юридическое лицо, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующие указанное воздушное судно для полетов и имеющие сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

Требования к эксплуатанту определяются федеральными авиационными правилами.

¹ Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
² Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ



2025-108991

Приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494 утверждены Правила³.

Из пункта 1.1 Правил следует, что данные Правила устанавливают требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы (далее – эксплуатант), включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение сертификата эксплуатанта (приложение № 1 к Правилам), форму и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие требованиям Правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта.

В соответствии с пунктом 9 Перечня авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям Правил юридического лица, индивидуального предпринимателя, (приложение № 1 к Правилам) предусмотрены аэровизуальные полеты, к которым относятся согласно подпунктам «а» и «б» (воздушное наблюдение; контроль экологического состояния воздушной среды, участков суши и водной поверхности).

Таким образом, в силу положений пункта 3 статьи 8, статьи 21, статьи 61, 114 ВК РФ, Правил требования сертификации эксплуатанта, выполняющего авиационные работы воздушными судами, в том числе на праве аренды, являются едиными для всех эксплуатантов гражданской авиации независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности (государственной, муниципальной, частной).

В соответствии с описанием объекта закупки Извещения Заказчику требуется оказание Услуг.

ФАС России приходит к выводу о том, что Услуги, являющиеся объектом закупки, включенные в Описание объекта закупки Извещения, предусматривают выполнение аэровизуальных полетов, которые в соответствии с пунктом 9 Перечня авиационных работ Правил требуют обязательного наличия действующего сертификата эксплуатанта.

На основании изложенного, выполнение авиационных работ без сертификата эксплуатанта, выданного в соответствии с Правилами, запрещено.

Аналогичная позиция изложена в письме Минтранса России от 05.07.2024 № Д1/19785-ИС.

Таким образом, действия Заказчика, не установившего требование к участникам закупки о наличии сертификата эксплуатанта, противоречат законодательству Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок.

3 Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»

Вместе с тем вышеуказанные выводы отсутствуют в решении от 26.06.2025 по делу № 041/06/99-321/2025 (далее – Решение), в связи с чем ФАС России направлено письмо в адрес Управления о необходимости строгого соблюдения положений законодательства Российской Федерации при осуществлении контрольных мероприятий.

Дополнительно ФАС России сообщает, что Решение может быть обжаловано в судебном порядке в течение трех месяцев с даты его принятия.

Д.В. Фесюк