

15.07.2026	№	1112-АХФ/26
на № _____	от	_____

Уважаемый коллеги !

Росавиация через МТУ собирает информацию в рамках запроса от 15.07.2026 № Исх-24447/01.2. В указанном документе утверждается, будто альянс «Аэрохимфлот» обратился в Росавиацию с заявлением о «нехватке пилотов со свидетельствами коммерческих пилотов в сегменте лёгкой и сверхлёгкой авиации».

Официально уведомляем вас, что данная **формулировка коренным образом искажает позицию Альянса и не соответствует действительности.**

Триггером для разбирательства послужило заявление руководителя Росавиации на выставке «Иннопром-2026» о якобы существующем кадровом дефиците. По нашему мнению, подобные заявления являются лишь попыткой ФАВТ искусственно обосновать необходимость возврата в коммерческий сектор авиарбот частных пилотов и пилотов СВС, ранее обоснованно исключённых из коммерческой деятельности требованиями ФАП-236.

Реальная картина на рынке труда, известная каждому из вас, говорит об обратном: сотни выпускников ЛУЗ – будущее нашей гражданской авиации - сегодня не могут трудоустроиться. В связи с этим 9 июля 2026 г. Альянс направил **официальный запрос Министру транспорта РФ А.С. Никитину** с требованием предоставить верифицированную статистику, подтверждающую заявления Ядрова Д.В. Копию нашего подлинного обращения в Минтранс России прикладываем к настоящему письму (см. приложение).

Уважаемые коллеги, у нас есть веские основания полагать, что при агрегации и анализе ваших ответов, агентством могут быть допущены досадные арифметические ошибки в пользу первоначально заявленного дефицита.

Для формирования объективной картины просим вас:

- продублировать копию вашего ответа, направляемого в адрес МТУ ФАВТ на официальную электронную почту Альянса: pdu@aerohimflot.ru,
- либо в свободной форме сообщить нам, испытывает ли ваше предприятие реальную нехватку рядовых пилотов со свидетельствами CPL (речь идет не о дефиците опытных КВС, ситуация с которыми понятна, а исключительно о наличии коммерческих пилотов как таковых).

С уважением,

Глава альянса «Аэрохимфлот»



К.Н. Галиуллин

09.07.2026	№	1110-АХФ/26
на №	от	

Уважаемый Андрей Сергеевич!

Авиационный альянс «Аэрохимфлот» (далее — Альянс) осуществляет системную деятельность по развитию в Российской Федерации профессиональной, эффективной и безопасной отрасли авиационных работ, выполняемых как на пилотируемых, так и на беспилотных воздушных судах. Данная деятельность в полной мере соответствует задачам по повышению безопасности полётов, определённым Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года.

В предприятия участников Альянса привлекаются только профессиональные категории пилотов - коммерческие и линейные. В 2025 году в рамках планового перевооружения отрасли на новую отечественную типовую авиационную технику предприятиями участников Альянса были заключены контракты на поставку первых 50 воздушных судов ЛМС-901 «Байкал».

В ходе международной промышленной выставки «Иннопром-2026» руководитель Росавиации Д.В. Ядров публично заявил о существующем дефиците коммерческих пилотов в сегменте лёгкой и сверхлёгкой авиации.

Вместе с тем, опираясь на комплексный мониторинг профильного рынка труда и внутренний анализ эксплуатантов, экспертное сообщество прогнозирует в краткосрочной перспективе избыток доступных коммерческих пилотов. Поскольку подобные разнонаправленные оценки напрямую влияют на принятие стратегических управленческих решений руководителями авиапредприятий, а также на планирование инвестиционной деятельности по переходу на новую отечественную авиатехнику, данные заявления требуют выверенного государственного подтверждения.

На основании изложенного, просим Минтранс России, как уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в сфере гражданской авиации, предоставить официальную позицию по данному вопросу. Просим уточнить, в каких именно географических сегментах и временных промежутках фиксируется нехватка пилотов со свидетельствами коммерческих пилотов гражданской авиации, а также какими верифицированными статистическими и объективными данными подтверждается указанный дефицит.

С уважением,

Глава альянса «Аэрохимфлот»
Член Общественного совета при Росавиации



К.Н. Галиуллин